

**NORSK MAHOGRYRACER  
30 FOT MED V12 ROLLS ROYCE!**



1640

Nr. 9/SEPTEMBER 2016 Kr. 89,-

# BÅT·MAGASINET

BEST PÅ TEST, TUR OG TIPS

**TEST**  
SUZUKI DF 300  
VS.  
YAMAHA F300  
-Det viktige  
propellvalget



**SARGO 33**

## KNALLGOD

- ▶ BOKOMFORT
- ▶ STILLE
- ▶ MODERNE

**SPELIAL**  
FREM TIDENS  
BÅTELEKTRONIKK ER HER!

**+ PRAKTISKE TIPS**  
▶ BLÅS RENT MED SODA  
▶ EFFEKTIVT TEAKMIDDEL

**HVALER**  
ÅTTE HERLIGE PERLER

**BRUKT MAREX 350 CC**



## YPPERLIG TURBÅT

7 023060 304317 65009  
BC 0431 009 PRIS 89,00

**3x BUSTER S**  
- SAMME SKROG, TRE MULIGHETER







# Byr på mer boko



TEKST  
OG FOTO:  
ATLE  
KNU SØRENSEN

**Det er ikke bare navnet som skiller gamle Minor fra nye Sargo. Med den helt ferske Sargo 33 rendyrker de sin nye designlinje og fyller båten til randen med bokomfort.**

**F**amilien Sarin i finske Østerbotten har produsert båter siden 1967 under merkenavnet Minor i familieselskapet Sarius Båtar AB. Det slo ned som en liten bombe da produsenten etter nærmere 50 år besluttet å endre navnet til Sargo. I denne prosessen lå også en gradvis endring av design på båtene, og det første ektefødte Sargo-barnet er Sargo 33 som ble lansert i juni i år. Med et mer vågalt og moderne designuttrykk enn konkurrentene Targa og Nord Star, er Sargo i ferd med å stake ut en ny identitet med færre dobbeltkrumme flater og utstrakt bruk av svarte, pulverlakkerte ståldetaljer. Med Sargo 33 har også dekkslayouten en ty-

delig egenart som tilbyr andre løsninger enn konkurrentene, ikke minst med tanke på bokomfort.

## Sjøegenskaper

Mens flere tidligere Sargo (Minor)-modeller har vært basert på videreutvikling av eksisterende skrog, er Sargo 33 en helt nyutviklet båt fra kjøll til lanternemast. Og det merker man. Båten har et harmonisk skrog med utmerkede sjøegenskaper og god balanse. Den har en beskjeden planings terskel, gode motsjøegenskaper og tørr gange. I likhet med Targa skumfyller Sargo sine skrog, noe som gir en svært høy kvalitetsfølelse. Her er intet gitarkasse-preg,





# mfort

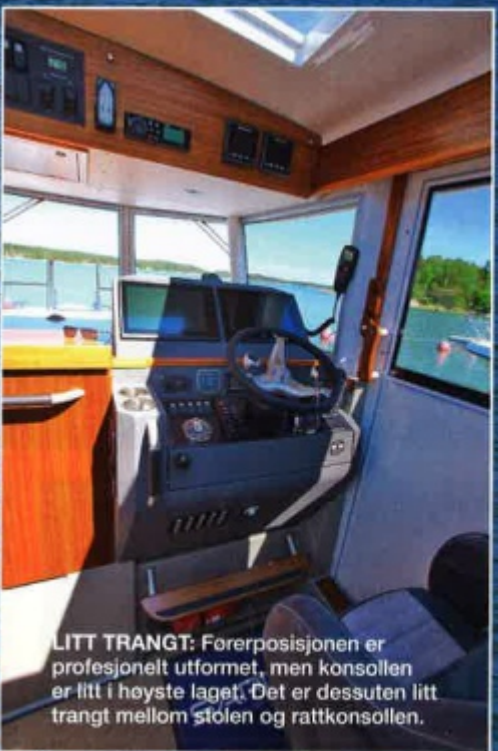
men en stum gange gjennom sjøen uten plag-som skroglyd. Lydisoleringen for øvrig er svært bra, hvilket gir lave støymålinger, men fremfor alt oppleves båten som svært støysvak. Båten vi testet hadde to Volvo Penta D6-370 som gir en toppfart på over 40 knop, men både en singel D6-400 og doble D4-300 vil være gode motorvalg i denne båten.

## Uteplassen

Sargo 33 bygger på det velprøvede walk-around-konseptet (WA) som finnene stadig perfektionerer, noen bedre enn andre. En ulempe med denne løsningen er smalere dekkshus og at man dermed får mindre ▶▶▶



**KOMPLETT:** Sargo satser på høy bokomfort i sine båter, og har den mest komplette byselsningen blant sine nærmeste konkurrenter.



**LITT TRANGT:** Førerposisjonen er profesjonelt utformet, men konsollen er litt i høyeste laget. Det er dessuten litt trangt mellom stolen og rattkonsollen.



**KOMPAKT:** Det er imponerende hvor mye Sargo har maktet å få inn i sin 33-foter, inkludert stor U-salong.





**KJEMPELUKE:** Over den fremre delen av salongen er det en luke i styrhuset som åpner opp mot himmelen i halve salongen.



**GOD UTEPLASS:** Kombinasjonen av et stort akterdekk og dør i bakveggen gir Sargo 33 fine kvaliteter som turbåt.

boareal over dekk enn på båter som har et overbygg mer eller mindre i båtens fulle bredde. Fordelen er derimot en båttype som er svært enkel i bruk, med et trygt dekkareal rundt hele styrhuset. Båten har sidedører samt dør mot akterdekket i tillegg. Det gir smidig adkomst alle veier. I Sargo 33 har produsenten presset seg til det ytterste for å oppnå begge deler, med en ekstrem utnyttelse av lille båten til bo- og overnattingsformål. Det har likevel ikke gått på bekostning av et meget ryddig dekk, med faste benker med stuverom akter både på sidene og i akterkant av styrhuset. Her kan man rigge til et bord som har sin faste og smarte oppbevaringsplass i skinner i underkant av motoromsluken. Når bordet er stuvert unna, har båten et ryddig og praktisk akterdekk med en stor port ut på badeplattformen. Hyttetaket er trukket et stykke ut over akterdekket. Fenderne står i et solid stativ på rekka akter. Over alt har Sargo 33 meget kraftige håndrekker. Siderekken avsluttes i to høye halffinner på fordekket. På dollbordet er det hele åtte godt dimensjonerte kryssholt. En riktig praktisk detalj er porten i fribordet på styrbord side vis-à-vis styrhusdøren.

### Salongen

Den sosiale avdelingen i styrhuset på Sargo 33 er utnyttet til minste centimeter. Den har en fullverdig U-salong rundt et bord på elektrisk justerbar søyle på babord side. Den doble passasjerbenken har vendbar rygg slik at

to personer også kan sitte i fartsretningen når salongen ikke brukes til sosiale formål. Ved å senke bordet kan man også re opp en ekstra køye her. I tillegg finnes en ekstra barkrakk som hoktes på en stålrekke i forkant av byssa. Dermed kan Sargo 33 by på en svært sosial salongløsning. Alle passasjerene sitter høyt og har god sikt gjennom vinduene rundt hele styrhuset. I styrhuset er det en gigantisk, elektrisk styrt takluke. I kombinasjon med tre dører gir den en meget åpen og luftig løsning på fine sommerdager. Det er rikelig med LED-belysning som kan dimmes i salongtaket.

### Førerposisjon

Båten har en meget gjennomarbeidet og bra førerposisjon. Her er det mulig å montere paneler, instrumenter og ekstrautstyr i konsollen i taket, men det meste får plass på den omfangsrike førerkonsollen. Her er det forberedt plass til to 12" kartplottere samt alt det utstyr man måtte føle behov for i en båt som denne. Konsollen er dessverre litt for høy slik at den i visse fartsonråder kan oppleves som litt vel dominerende. Ratt og gearspak samt betjening av kartplottere og thruster er montert på en justerbar konsoll som kan vinkles mot føreren med et håndgrep. I kombinasjon med en justerbar førerstol, gir det alle muligheter til å finne en komfortabel kjørestilling. Avstanden mellom stol og rattkonsoll er imidlertid litt for knepen til at den byr på





**TVERRSKIPS:** Hovedlugaren akterut ha romslige køyer plassert tverrskips, med separat do på babord side.



**V-KØYE:** Forut er det en gjestelugar med V-køye og full ståhøyde. Her er også mye god stuveplass.



**MEGET RYDDIG:** De tekniske installasjonene er samvitthetsfullt utført i 33-foteren. Legg merke til den smarte oppbevaringen av bordet til akterdekket.



**FIN LØSNING:** På styrbord side her Sargo 33 en port som gjør det enkelt å klive ombord eller i land fra sidedekket.

optimale forhold for den som foretrekker å kjøre stående.

### Hovedlugaren

Overmattingskomforten i den nye Sargoen er fremragende, med to komplette lugarer. Hovedlugaren ligger midtskips med to separate køyer mot styrbord side. Adkomsten til lugaren går via den akre delen av salongen hvor man må felle opp en seksjon av sofaen for å komme ned. Det er full ståhøyde mot babord side, hvor det også er et enkelt, separat toalettrom i forkant av rommet (Ekstra utstyr. Standard er et stort tørkeskap). De to køyene kan konverteres til en dobbeltkøye på 200x200 cm ved hjelp av en ifyllingsplate. Lugaren har rikelig med stuverom og velplassert LED-belysning. Ventilasjonen består av tre køyer som kan åpnes.

### Stikkugar

Forut er det også en egen bo-avdeling med samme generøse køyemål som hovedlugaren. Her er det innledertid en V-køye, men også denne kan konverteres med en ekstra pute til en dobbeltkøye. Det er full ståhøyde på lugaren og god belysning. Flere stuverom, både åpne og i form av skap, gjøre det lett å stuve unna bager og tøy. Ventilasjonen består av to køyer og en takluke som kan åpnes.

### Byssa

Med tanke på båtens størrelse og konsept, er byssa sannsynligvis klassens mest komplette.

Den langsgående byssbenken mellom akterveggen og førerplassen, inneholder alt man trenger for en lengre ferietur. Her er det kjøleskap under førerstolen, tre bluss kokeapparat med stekeovn, dobbel vask og rikelig med skaplass på nivå med det man forventer å finne i langt større båter. Helt i akterkant av byssa er det dessuten en stor avsetningsflate. Imponerende, kort og godt.

### Toalettrom

Båtens hoved-toalettrom ligger i tilknytning til lugaren forut. Dette er et fullverdig toalettrom med separat dusjavdeling bak en foldedør. Servanten befinner seg i den samme delen, mens doen står tørt rott på innsiden av døren. Her er det godt med skaplass og alle beslag er på plass.

### Motorrom:

Via en stor motorromsluke i akterdekket har man utmerket adgang til det store motorrommet. Luken åpner opp store deler av motorrommet og holdes opp av gassløftere. De tekniske installasjonene er prydlig organisert og lett tilgjengelige. Sjøvannsfiltrene sitter på motorene, og dieselfiltrene med vannskillere er montert på skottet i forkant av motorrommet. Startbatteriene står beskyttet på hver side rommet. Vår testbåt hadde en dobbeltinstallasjon, men likevel var det god plass rundt motorene, fremfor alt i forkant.

**B:M**



**HØVEDTOALET:** På styrbord side forut nede under dekk, ligger et tiltalende, romslig og praktisk toalettrom med dusj.

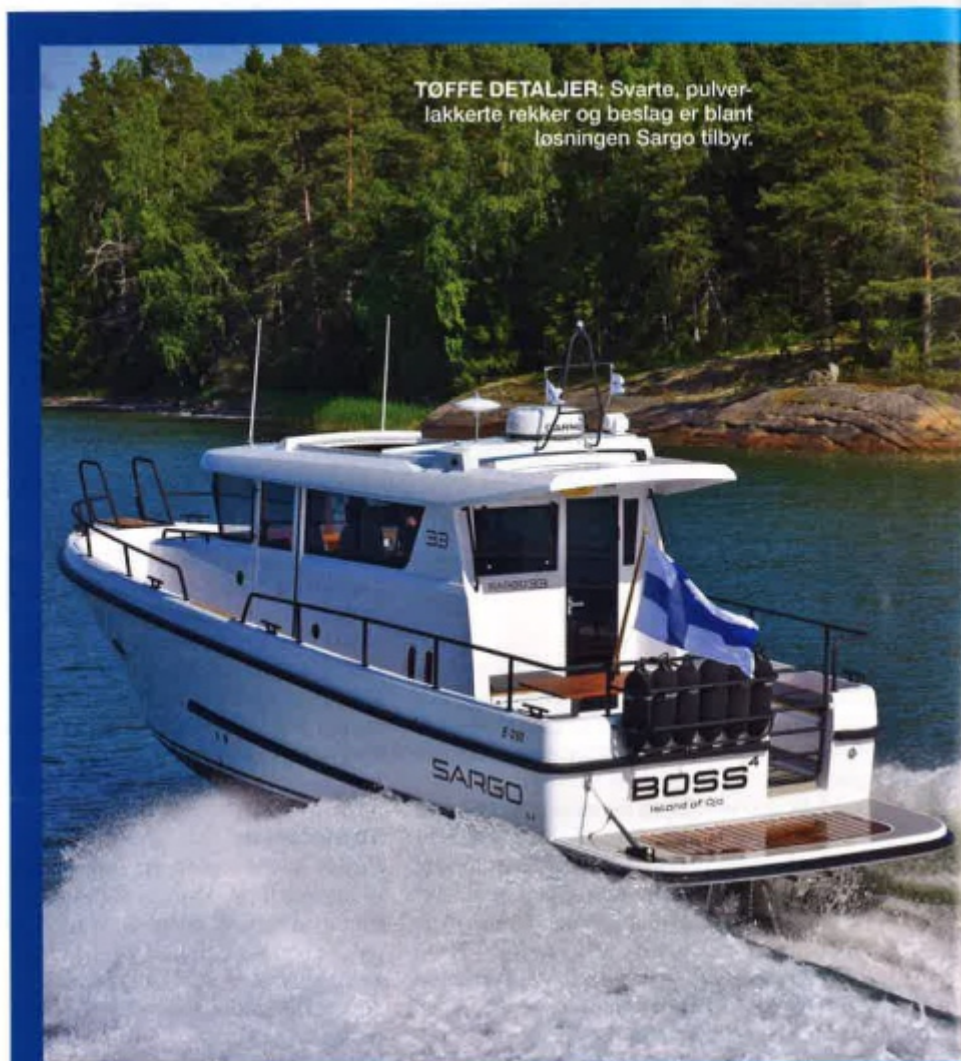


## SARGO 33: SPESIFIKASJONER OG TESTRESULTATER

Spesifikasjoner	
Største lengde:	10,99 meter
Skroglengde:	9,88 meter
Største bredde:	3,45 meter
Vekt tørr båt:	7.100 kg
Vekt fulllastet båt:	8.800 kg
<b>Kapasiteter i liter</b>	
Ferskvann:	260
Drivstoff:	800
Septik:	100
MOTOR OG TRANSPORT	
Motorfabrikat:	2x Volvo Penta
Modellbetegnelse:	D6 370
Årsmodell:	2016
Drivstofftype:	Diesol
Ytelse hk:	370
Antall sylindere:	8
Max turtall i/hht produsent:	3.500 o./min.
Max turtall i test:	3.500 o./min.
<b>Motoralternativer:</b>	
	1x D6-400, 2x D4-225, 300 og 2x D6-330, 370 og 400
Type fremdrift:	DPH-drev
Propeller:	G7
Materiale:	Nibral
Stigning i tommer:	-
Antall b'ad:	3+4
ELEKTRISK ANLEGG	
<b>Batteribank</b>	
Forbruk:	1x190 Ah AGM
Start:	2x95 Ah AGM
Ekstra:	1x95 Ah AGM (thruster)
Ladespenning forbruk i volt:	14,1
Ladespenning start i volt:	14,1
VIKTIGE MÅL I METRER	
Øllhord, bredde:	41
Uteplass akter:	2x1x3,00
Bådeplattform:	3,05x1,15
<b>Ståhøyde:</b>	
I solong:	2,02
I byssa:	2,02
Ved iørerplass:	1,98
Hovedlugar:	1,89
Stikkilugar:	1,80
På toalett:	1,88
<b>Køymål</b>	
Hovedlugar:	Tu stk. 80x200
Stikkøye:	1o stk. 80x200
Solseng:	-
O: MERKING	
Designkategorii:	3
Max antall personer:	12
Max antall pers. og last i kg:	12 + 1.350 kg
Max motorstyrke:	800 H
Max turtall:	3.500 o./min.
Max fart:	41 knopp
Max støy:	76 dBA
Støy ved marsj/fart:	73 dBA
Pris fra (inkl. avg.):	5.151.000 kroner
Pris testet båt (inkl. avg.):	4.797.000 kroner
Konsultør:	Thomas Sarin og Kal Ilmanen
Produsent:	Sargo Boats Oy Ab
Produksjonsland:	Finland
Ytterligere opplysninger:	www.sargoboats.fi

TESTRESULTATER			
Turtall	Fart	Støy	
3.500	41	76	
3.200	37	73	
2.900	33	71	
2.600	26	70	
2.300	27	69	

Temperatur	
Luft:	19°C
Sjø:	16°C
Vindstyrke:	8-10 m/sek
Tankinnhold ved test	
Diesol:	330 liter
Ferskvann:	200 liter
Septik:	10 liter
Antall personer om bord:	3



**TOFFE DETALJER:** Svarte, pulverlakkerte rekker og beslag er blant løsningene Sargo tilbyr.

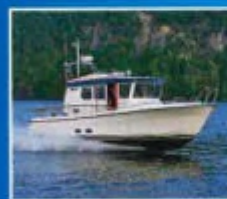
### KONKLUSJON:

Med Sargo 33 har produsenten gjort et stort steg i riktig retning. Den støysvake båten er gjennomarbeidet og byr på klassens beste bokomfort. Selv om løsningene fungerer utmerket ned til minste detalj, er den på visse områder litt trang.

### KONKURRENTENE



Nordstar 32 Patrol



Targa 32

### PLUSS

- Støynivå
- Bokomfort
- Decks layout

### MINUS

- Litt trang
- Førerplass